

Taucha

im Fahrradklima-Test
des ADFC

Janek Mücksch

Mitglied des Vorstands, ADFC Sachsen e. V.

Taucha, 8. September 2021



Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 in Taucha

- I. Der Fahrradklima-Test**
- II. Wichtigste Themen in Taucha 2020**
- III. Weitere Themen**
- IV. Corona-Zusatzbefragung**
- V. Fazit + Handlungsempfehlungen**

Der Fahrradklima-Test

- Fahrradklima-Test gibt es seit 1988, dies ist der 9. Fahrradklima-Test
- Befragungszeitraum: 01.09. – 30.11.2020
- Bundesweit ca. 230.000 Teilnahmen, 1.024 Gemeinden sind in der Auswertung
- Teilnehmer: 160 in Taucha
 - 57% M 43% W
 - Pkw-Führerschein: 94% J 6% N
 - Pkw-Verfügbarkeit: 76% J 24% N
 - ADFC-Mitgliedschaft: 15% J 85% N
- Taucha hat es zuletzt in die FKT-Wertung geschafft (Mind. 50 TN)



Der Fahrradklima-Test

- 27 Fragen (seit 2012 immer dieselben), in 5 Kategorien
(Methode: semantisches Differential)

Fahrrad- und Verkehrsklima
Stellenwert des Radverkehrs
Sicherheit beim Radfahren
Komfort beim Radfahren
Infrastruktur und Radverkehrsnetz

- Wichtigkeit und Bedeutung einzelner Aspekte
- 2020: Corona-Zusatzbefragung

Z1 Stadt hat Corona genutzt
Z2 Politiker haben Radfahren neu entdeckt
Z3 lokale Medien empfehlen Radfahren
Z4 Menschen haben neue Rad-Ziele entdeckt
Z5 Bedeutung des Fahrrads ist gestiegen



Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugeordnet, können Sie hier den Ort nennen.

PLZ: _____ Ortsname: _____

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad? ☐ (fast) täglich ☐ (2-3x) wöchentlich ☐ (1-2x) monatlich ☐ seltener ☐ (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem... ☐ auf alltäglichen Wegen ☐ in der Freizeit/auf Radtouren ☐ sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ).
Lesen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist.

Fahrrad- und Verkehrsklima – Bei uns ...	
1. macht Radfahren Spaß.	ist Radfahren Stress.
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radtouristen).
4. wird viel für das Radfahren geworben.	findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.
Stellenwert des Radverkehrs – Bei uns ...	
6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	wurde in längster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.
8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.	werden Radwege selten gereinigt.
9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.
10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
Sicherheit beim Radfahren – Bei uns ...	
11. fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.	fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.
12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.
13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.
14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Dränglitter, Werbeschilder).
15. kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	werden Fahrräder oft gestohlen.
16. sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
17. kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.

Wichtigste Themen in Taucha

1. Sicherheitsgefühl

69% 

Ø 4,0

15 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

2. Konflikte zwischen Auto und Rad

65% 

Ø 4,2

26 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

3. Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer

53% 

Ø 3,8

20 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

4. Hindernisse auf Radwegen

58% 

Ø 3,8

20 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

5. Fahrraddiebstahl

79% 

Ø 4,9

44 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

6. Winterdienst

49% 

Ø 4,0

7 / 50



Wichtigste Themen in Taucha

7. Öffnung von Einbahnstraßen

47% 

Ø 3,8

22 / 50



Weitere Themen

Falschparkerkontrolle

64%



Führung an Baustellen

65%



Breite der Wege für Rf.

61%



Oberflächenqualität der Wege für Rf.

58%



Zügige Erreichbarkeit Stadtzentrum

29%



Wo steht Taucha?

- Durchschnittsnote 3,96
- Rang 250 / 417 Städten <20.000 Ew.
- Rang 9 / 25 Städten dieser Gruppe in Sachsen

Jahr	2014	2016	2018
Durchschnittsnote	--	4,01	--

Corona-Zusatzbefragung - 1

Bei uns wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben, z. B. provisorische Popup-Radfahrstreifen, neue Fahrradstraßen, verkehrsberuhigte Zonen, Poller gegen Autodurchfahrten, kostenloser Fahrradverleih.

85%



6%



9%

k. A.

Corona-Zusatzbefragung - 2

Bei uns haben während der Corona-Zeit die
Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen
das Radfahren neu entdeckt.

68%



12%



20% k. A.

Corona-Zusatzbefragung - 3

Bei uns wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.

71% 

16% 

13% k. A.

Corona-Zusatzbefragung - 4

Bei uns haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.

39%



51%



10% k. A.

Corona-Zusatzbefragung - 5

Bei uns ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.

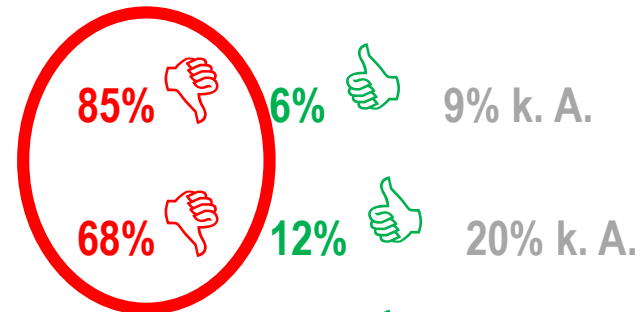
40% 

53% 

7% k. A.

Corona-Zusatzbefragung - Fazit

1. Stadt hat Corona genutzt



2. Politiker haben Radfahren neu entdeckt



3. lokale Medien empfehlen Radfahren



4. Menschen haben neue Rad-Ziele entdeckt



5. Bedeutung des Fahrrads ist gestiegen



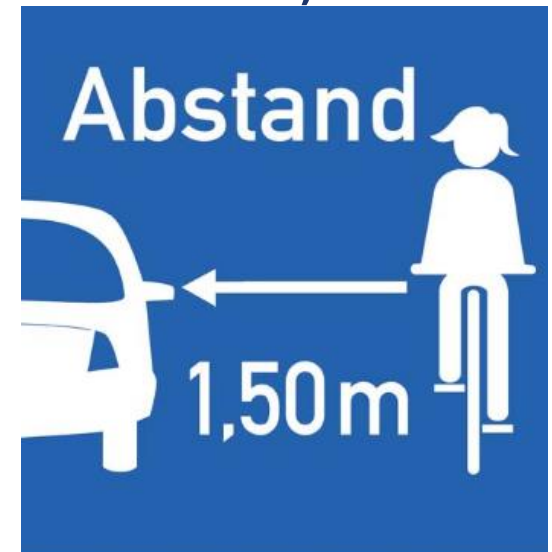
Fazit + Handlungsempfehlungen

- Radverkehr ist nicht nur: Radwege

Sicherheitsgefühl ist wichtig im gesamten Straßennetz

Rücksichtskampagne (z.B. 1,5 m Überholabstand)

Klärung Konflikte Rad- / Fußverkehr



Danke! 

Fazit + Handlungsempfehlungen

- **Bauliche Qualität + Breite der Radwege wichtig**
- **Kurze Wege als wichtiges Thema:
z.B. Einbahnstraßenfreigabe, günstige Alternativrouten usw.**
- **68% wünschen sich in Taucha eine engagiertere
Radverkehrsförderung**
- **Kommunale Arbeitsgemeinschaft Rad.SN bietet ein
hervorragendes Beratungs- und Austauschangebot**



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Janek Mücksch
www.adfc-sachsen.de
janek.muecksch@adfc-sachsen.de

www.adfc-sachsen.de/fahrradklima



Weitere Infos, Links

Ergebnisse Fahrradklima-Test 2020

<https://fahrradklima-test.adfc.de/ergebnisse>

ADFC Sachsen

<http://www.adfc-sachsen.de>

ADFC: Verkehrspolitisches Programm

<https://www.adfc.de/veroeffentlichung/publikation-verkehrspolitisches-programm>

ADFC: Reader So geht Verkehrswende

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende>